



ภาคผนวก ข-14

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>6/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>31.4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>90</u>				
	13.2 Oil Pressure <u>74.0</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>97.30</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>394</u> ST <u>396</u> TR <u>395</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวไกล หรือฟิสิกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTA</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>13/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ... <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	✓			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	✓			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	✓			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	✓			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	✓			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	✓			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	✓			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	✓			
	13.1 Water temperature <u>8</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>78.0</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>49.35</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>398</u> , ST <u>396</u> , TR <u>395</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
หมายเหตุ					

YOURS บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีเอส หรือพีเพอร์ดี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTO</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>20/1/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ GS	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>56</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>78.3</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>93.28</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>29.4</u> ST <u>29.6</u> TR <u>29.5</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			

หมายเหตุ

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ยัวร์ส หรือเพอร์ตี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>27/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>2/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	✓			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	✓			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	✓			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	✓			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	✓			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	✓			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	✓			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	✓			
	13.1 Water temperature <u>90</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>78.3</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>13.37</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>395</u> ST <u>396</u> TR <u>395</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวไกล หรือพลเทรตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>2/2/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ GS	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ...3.4 ลิตร	/			
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature 90°C				
	13.2 Oil Pressure 76.3 Bar				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ 27.2 Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter 99.39 Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ 1500 Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า 50 Hz.				
	13.8 แรงดัน RS 396 ST 396 TR 395 Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			

หมายเหตุ

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวไกล หรือเพอร์สับ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 2)
ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTR</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>9/2/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>70</u> C				
	13.2 Oil Pressure <u>78.9</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.9</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>73.37</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>394</u> ST <u>796</u> TR <u>995</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 3)
ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>16/2/66</u> รหัสอุปกรณ์ GS			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>2/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>90</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>7.8</u> Bar				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>99.37</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>278</u> ST <u>296</u> TR <u>393</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOUR บริษัท วัชรวิทย์ หรือเพอร์ดี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>23/2/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>70</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>78.3</u> Bar				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>79.37</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>294</u> ST <u>996</u> TR <u>355</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวร้าว หรือทเทคส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTG</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>9/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .. 75% - ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>90</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>75.3</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.4</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>93.50</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>396</u> ST <u>395</u> TR <u>395</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>Vta</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>16/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 75 ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	✓			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	✓			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	✓			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	✓			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	✓			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	✓			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	✓			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	✓			
	13.1 Water temperature 90 °C				
	13.2 Oil Pressure 76.3 Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ 27.2 Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter 93.55 Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ 1500 Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า 50 Hz.				
	13.8 แรงดัน RS 39.6 ST 39.9 TR 39.5 Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวรูด หรือเพอร์ตี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>23/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ... <u>75%</u> ลิตร	/			
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>90</u> °C				
	13.2 Oil Pressure <u>7.5</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>27.2</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>94.00</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>396</u> ST <u>396</u> TR <u>395</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริหารจัดการโดย บริษัท ก้าวร้าว พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>00/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>7.5</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	✓			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	✓			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	✓			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	✓			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	✓			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	✓			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	✓			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	✓			
	13.1 Water temperature.... C <u>134</u> °F				
	13.2 Oil Pressure..... <u>6.9</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24.06</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>54.05</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.04</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>230</u> ST <u>195</u> TR <u>515</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator				
หมายเหตุ					

YOURS วิศวกรรมโดย บริษัท ก้าวไกล หรือเทคโนโลยี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ _____			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>75%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature... C <u>127 F</u>				
	13.2 Oil Pressure... <u>70.7</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24.02</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>94.95</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.03</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>398</u> ST <u>399</u> TR <u>398</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

Y URS

บริษัท อีเอส อีทีซี จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTA</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>19/4/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>75.5 ลิตร</u>				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... C <u>124 F</u>				
	13.2 Oil Pressure... <u>70.7</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>28.02</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>94.95</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.03</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>399</u> ST <u>399</u> TR <u>399</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริการจัดการโดย บริษัท ก้าวไกล เทคโนโลยี แมงเม่น จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u> </u>		วันที่ตรวจสอบ <u>6/4/66</u>			รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>75%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... C <u>127</u> F				
	13.2 Oil Pressure..... <u>70.7</u>Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>28.6</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>94.93</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.02</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>394</u> ST <u>399</u> TR <u>399</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>27/4/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>05</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	รายการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>39%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเพลาและล้อของ	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานของตัวควบคุม	/			
	13.1 Water temperature... C <u>12.3</u> F				
	13.2 Oil Pressure... <u>30.3</u> Bar				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24.01</u> Vol. (DC)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>44.95</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.83</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>395</u> ST <u>397</u> TR <u>398</u> Vol.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>4/5/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>75%</u> ถัง				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature..., C / 25 F				
	13.2 Oil Pressure... <u>70</u> <u>7</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>26.0</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.20</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.03</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>3.9</u> ST <u>3.96</u> TR <u>3.9</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			

หมายเหตุ

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง[illegible]

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)
ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTO</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>18/5/66</u> รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง . 75% ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature..... <u>81.3</u> °F				
	13.2 Oil Pressure..... <u>70.7</u>Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24.0</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.35</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50.03</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>277</u> ST <u>375</u> TR <u>375</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีเอส พิกทเซอร์ตี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)
ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>25/5/66</u>		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>	
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 25% ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานผู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... C° 135 F				
	13.2 Oil Pressure..... 70.9 Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ 25.02 Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter 99.99 Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ 1500 Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า 50.09 Hz.				
	13.8 แรงดัน RS 259 ST 259 TR 359 Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>1/6/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>	

ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานผู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature <u>131 P</u>				
	13.2 Oil Pressure <u>73</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>28</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.45</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>396</u> ST <u>397</u> TR <u>397</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			

หมายเหตุ

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>8/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบห่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบห่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... <u>✓ 135 F</u>				
	13.2 Oil Pressure..... <u>7.3</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.47</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>399</u> ST <u>399</u> TR <u>399</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

Y JURS
เขียน/จัดการโดย: วิชาญ ธีรรัตน์ หรือพลเอกธีร์ แม่เน่งแน่นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>15/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	✓			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	✓			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	✓			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	✓			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	✓			
7	ตรวจสอบห่ออากาศไอดี	✓			
8	ตรวจสอบห่ออากาศไอเสีย	✓			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	✓			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	✓			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	✓			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	✓			
	13.1 Water temperature... <u>131 F</u>				
	13.2 Oil Pressure... <u>74</u> Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>24</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.49</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>398</u> ST <u>297</u> TR <u>398</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	✓			
หมายเหตุ					

YOURS บริษัท ก้าวไกล เทคโนโลยี ดี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง

เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTR</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>29/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>GS</u>			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... <u>131</u> F				
	13.2 Oil Pressure..... <u>73</u>Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>28</u>Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input checked="" type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.69</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1360</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>394</u> ST <u>399</u> TR <u>399</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

Y JURS
บริหารจัดการโดย บริษัท กวีริส อิมโฟร์เมชัน เทคโนโลยี จำกัด

PMR-P4-F009

เอกสารตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 5)

ใบตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>29/6/16</u>			
		รหัสอุปกรณ์ GS			
ลำดับ	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3/4</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น	/			
4	ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน	/			
5	ตรวจเช็คสายพานพัดลม	/			
6	ตรวจเช็คใบพัดระบายความร้อนหม้อน้ำ	/			
7	ตรวจสอบท่ออากาศไอดี	/			
8	ตรวจสอบท่ออากาศไอเสีย	/			
9	ตรวจเช็คสภาพเครื่องและแท่นเครื่อง	/			
10	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
11	ตรวจเช็ค Annunciator	/			
12	ตรวจเช็ค Sensor Switch	/			
13	ตรวจเช็คการทำงานตู้ควบคุม	/			
	13.1 Water temperature.... <u>131 F</u>				
	13.2 Oil Pressure..... <u>7.3</u>Bar.				
	13.3 ค่าแรงดันแบตเตอรี่ <u>28</u> Volt. (DC.)				
	13.4 กระแสชาร์จ LED <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF				
	13.5 Hour Meter <u>95.48</u> Hour				
	13.6 ความเร็วรอบ <u>1500</u> Rpm.				
	13.7 ความถี่แรงดันไฟฟ้า <u>50</u> Hz.				
	13.8 แรงดัน RS <u>398</u> ST <u>399</u> TR <u>299</u> Volt.				
	13.9 ตรวจเช็ค Annunciator	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริษัทจัดการโดย บริษัท อีวีเอส หรือพีเทค จำกัด

PMR-P4-F009